



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

---

*Assunto il 03/06/2019*

*Numero Registro Dipartimento: 806*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 6686 del 04/06/2019**

**OGGETTO: SERVIZI FERROVIARI SULLA RETE NAZIONALE AFFIDATI A TRENITALIA SPA.  
LIQUIDAZIONE II RATA SOTTO COMPENSAZIONE. 2015/2017 .**

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### PREMESSO:

- che con deliberazione di G.R. n. 650 del 29 dicembre 2017 è stato approvato il programma pluriennale del Trasporto Pubblico Locale su gomma e ferro 2017-2019;

- che con D.G.R. n. 175/2017 sono state approvate le condizioni contrattuali relative al triennio 2015-2017 del contratto con Trenitalia s.p.a., confluite nell'atto integrativo rep. N.650 del 17/05/2017, che prevedono che *"a seguito dell'acquisizione dei dati risultanti dal Conto Economico Regionale (CER) di Trenitalia riferiti al triennio 2015-2017, le cui risultanze CER saranno successivamente trasmesse certificate da revisore contabile entro 120 giorni dall'approvazione del Bilancio, ciascuna Parte si impegna a corrispondere all'altra l'eventuale importo economico necessario a garantire a consuntivo l'equilibrio economico finanziario del presente Atto, di natura civilistica, che tiene conto solamente degli oneri finanziari"*, prevedendo altresì il limite massimo della eventuale compensazione regionale e le scadenze di pagamento;

- che Trenitalia s.p.a., con nota acquisita al prot. n. 402980 del 28-11-2018 ha trasmesso le risultanze certificate del Conto Economico Regionale (CER), da cui si evince l'obbligo per la Regione di corrispondere la sotto compensazione;

- che la somma da liquidare per la sotto compensazione ammonta a Euro 2.307.250,00(IVA inclusa);

- che detto importo trova copertura finanziaria sul pertinente capitolo di bilancio U2301051201 e sugli impegni di spesa come di seguito indicati:

- per l'importo di Euro 1.101.832,02 sull'impegno n. 2590/2015;

- per l'importo di Euro 712. 500,00 sull'impegno n. 3191/2015;

- per l'importo di Euro 492.917,00 sull'impegno n. 6198/2016;

**CONSIDERATO** che Trenitalia SpA ha trasmesso fattura elettronica n.8101004566 del 24/05/2019, per l'importo di € 2.307.250,00 per la sotto compensazione riferita al periodo 2015/2017, acquisita al protocollo del settore in data 28/05/2019 con n. 203192;

**RITENUTO** pertanto, di dover liquidare la somma di € 2.307.250,00 come da fattura sopra citata, relativa alla sotto compensazione dovuta a seguito delle risultanze dei dati contenuti nel Conto Economico Regionale (CER) di Trenitalia e riferiti al triennio 2015-2017,

**CONSIDERATO** che l'importo della fattura, pari a € 2.307.250,00(IVA compresa) corrisponde a quanto previsto dagli atti di affidamento sopra citati, e in particolare alle condizioni di cui alla D.G.R. n.175/2017 ;

### VERIFICATO:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INAIL n. 15123126, e acquisito con protocollo interno del Settore Siar n. 161782 del 19/04/2019, richiesto in data 13/02/2019 e pervenuto online secondo le procedure di rito, avente validità al 13/06/2019;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia Entrate –Servizio Riscossione (per come previsto dal D.M. n.40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973) per come dalla previsto Circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29.07.2008, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario;

- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art.83, comma 3 lett. a) del Decreto legislativo n.159/2011 e ss.mm.ii.;
- la dichiarazione relativa agli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010, acquisita al prot. n. 325325 del 18.10.2017;
- la non assoggettabilità ai tributi regionali e quindi alla verifica di cui all'art. 22, comma 3, della L.R. n. 69/2012, per la natura della liquidazione;
- che l'azienda di trasporto è in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che alla data del 12.12.2018 ha certificato i dati relativi all'anno 2017, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale con prot. 423994 del 12/12/2018;

**PRESO ATTO** che la responsabilità del procedimento dei servizi ferroviari sulla rete nazionale è stata trattenuta dal dirigente, sia per carenza di risorse umane di adeguata esperienza e professionalità sia per economia del procedimento, a causa dell'imminenza del trasferimento della competenza all'Ente di governo;

**ATTESTATO:**

- che, ai sensi dell'art. 4 della L.R. n. 47/2011, per la liquidazione di che trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che, per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011.

**VISTA** la scheda di liquidazione n.6261 del 29/05/2019, generata telematicamente ed allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

**VISTA** la Legge Regionale n. 49 del 21 Dicembre 2018 con la quale è stato approvato il "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019 – 2021".

**VISTE** le Leggi Regionali del 21 Dicembre 2018: n.48 avente per oggetto Legge di Stabilità regionale 2019, e n. 49, avente per oggetto Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019/2021, pubblicate sul BURC n. 129 del 21 dicembre 2018.

**VISTA** la DGR n. 648 del 21/12/2018, avente ad oggetto: Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019/2021 (artt 11 e 39, Comma 10, D.LGs 23-06-2011, n. 118);

**VISTA** la DGR n. 649 del 21/12/2018, avente ad oggetto: Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2019/2021 ( art 39,Comma 10,D.LGS 23.06.2011, n. 118);

**VISTA** la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

**VISTI** gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

**VISTA** la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”.

**VISTO** il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 15/2/2015 n.19 con la quale è stato modificato l’Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 19.12.2018, n.139 di conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture , Lavori Pubblici e mobilità;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale del 21 gennaio 2016 n.231 avente ad oggetto “Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità- adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta regionale”;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta Regionale n.51 del 2 marzo 2016 avente ad oggetto “ modifica del regolamento 16/2015 – recante “ Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;

**VISTO** il DD. n.7898 del 5/7/2016 con il quale viene conferito l’incarico di Dirigente del Settore n.11 “Trasporto Pubblico Locale”;

**VISTA** la L.R. n.34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza.

**VISTA** la distinta di liquidazione n. 6261/2019 generata telematicamente e allegata al presente decreto come parte integrante e sostanziale;

**ATTESTATA**, sulla scorta dell’istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

## **D E C R E T A**

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, di cui si prende atto, e per le motivazioni in essa riportate:

**-DI LIQUIDARE** in favore di Trenitalia s.p.a. a titolo di sottocompensazione, l’importo di Euro 2.307.250,00, di cui Euro 2.097.500,00 di imponibile e Euro 209.750,00 di IVA (10%), in regime di scissione dei pagamenti (Split Payment), imputando la relativa spesa sul pertinente capitolo di bilancio U2301051201 come di seguito specificato:

- per l’importo di Euro 1.101.832,02 sull’impegno n. 2590/2015;

- per l’importo di Euro 712. 500,00 sull’impegno n. 3191/2015;

- per l’importo di Euro 492.917,00 sull’impegno n. 6198/2016;

**-DI LIQUIDARE** alla Ragioneria Generale l’emissione del mandato di pagamento secondo le modalità di accreditamento comunicate dalla società beneficiaria con nota acquisita al protocollo al n. 325325 del 18/10/2017, in conformità alla allegata scheda di liquidazione n.6261/2019;

**-DI DISPORRE** la pubblicazione del presente provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11;

**-DI NOTIFICARE** il presente provvedimento alla società Trenitalia s.p.a.

Sottoscritta dal Funzionario Istruttore  
**TRAPASSO PIETRO DOMENICO**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente  
**PAVONE GIUSEPPE**  
(con firma digitale)